

ՃԱՆԱԽԱՆԳ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆԱԽԱՆԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ:
Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского облаьта РА.
Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոց / улица Григора Лусаворича города Артик

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

համապատասխան
պրոյեկտ համապատասխան


ԳՐԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2024 թ.

ЕРЕВАН 2024 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ:

Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского области РА.

Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոց / улица Григора Лусаворича города Артик
ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ



/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Ռ. Առաքելյան /

/ Р. Аракелян /

ԵՐԵՎԱՆ 2024թ.

ЕРЕВАН 2024г.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնաշակառու գործունեության տնտեսը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակաւորիչը դեպքում՝ անունը, ազգանունը և շենկության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(Բնօրինակ ստեղծվել է համակարգով)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(կապիտալիզմի զարգացման գործունեության տնտեսական ակադեմիա)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՐԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ
ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՐԵԱՆՑՆԵՐ,
ԷՍԱԿԱՂԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(Վաճառքի ժամկետի ավարտի ամսաթիվը և ամսաթիվը)

31.05.2024թ.

(Ներդրողի մասին տեղեկություններ)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(Ներդրողի մասին տեղեկություններ)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-8FCI-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ
ՌՈՒԻԵՆ ՍՈՍՔԵԼՅԱՆ

հավաստագրի սերիա
<

հավաստագրի համար
000035

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
2024-02-26



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-BFC1-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիա, համար, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒՋՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՋՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐԿԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՄՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անունը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ մեռնակառիւրի դեպքում՝ անունը, ազգանունը և ընտանիքի վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻՆ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

Calophyllum utrifolium Aublet

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

ԻՆժԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒՂՈՒՄ

(အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များကို ပြန်လည်စစ်ဆေးရန် ရှိသည့်အခါ အထူးသတိပြုရမည်)

14.08.2024թ.

[illegible]

Գործողության ժամկետը՝

14.08.2029р.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային ընտրիակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ

ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ

հավաստագրի սերիա

<

հավաստագրի համար

000786

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ

2024-07-18



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է թացատապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք
 (մարզը, համայնքը)
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅՆՎՈՐԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ՍՈՍՏԱՂՈՐԱՔ)

N 120/24 30 օգոստոսի 2024թ.

Օբյեկտ Արթիկ համայնքի Արթիկ քաղաքի ներհամայնքային ճանապարհի տուֆ քարով
 սալապատում

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)
 (հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Աշխատանքային

նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(միջինից բարձր ռիսկայնության, III կատեգորիա (աշխատանքային նախագիծ) փուլով)

ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն

Գտնվելու վայրը Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք Արթիկ քաղաք Գրիգոր Լուսավորչի փողոց
 (մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող Արթիկի համայնքապետարան

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը,

ՀՀ Շիրակի մարզ Արթիկ քաղաք Ազատության հրապարակ 1 հասցե հեռ. 0244 5 20-21

artik.shirak@mta.am

բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը կառուցապատողի հայտը

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման

իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը մեկ ու կես տարի

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՐ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աատղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է

Նպատակային նշանակություն՝ բնակավայրերի, գործառնական

նշանակությունը՝ ընդհանուր օգտագործման

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը

չկա

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը

ընդհանուր օգտագործման ճանապարհ

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

չկա

(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր

և սարքավորումներ
(ջրամատակարարման,
կոյուղու, գազամատակարարման,
տաք ջրի մատակարարման,
էլեկտրամատակարարման,
էլեկտրոնային հաղորդակցության
համակարգեր)

առկա է կից գործող ինժեներական գծեր և հաղորդակցուղիներ

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները,
այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

հասարակական և քնակելի նշանակության շենքերով

կառուցապատում, ընդհանուր օգտագործման մայթ

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող
և (կամ) պատմամշակութային
հուշարձանների տարածքներ
(պահպանական գոտիներ)

չկա

(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Հատակագծային
սահմանափակումներ

հաշվի առնել կից գործող ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների
նկատմամբ ՀՀ օրենսդրությամբ և գործող քաղաքաշինական նորմերով և
կանոններով ներկայացվող սահմանափակումները

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային
ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

**(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող
ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)**

9. Ճարտարապետահատակագծային
պահանջներ

Չկա

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական
փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի
դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող)
քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը
կարմիր գծից (մետր)

չկա

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան
հողակտորներից (օբյեկտներից)
(մետր)

գործող նորմատիվային պահանջներին համապատասխան

9.3. թույլատրելի բարձրությունը
(մետր)

չկա

9.4. կառուցապատման խտության
գործակիցը (կառույցի (կառույցների)
ընդհանուր մակերեսի
հարաբերությունը հողամասի
մակերեսին)

չկա

9.5. կառուցապատման տոկոսը
(կառուցապատվող (անջրանցիկ)
տարածքի հարաբերությունը
հողամասի մակերեսին
տոկոսներով(%))

չկա

9.6. կանաչապատման տոկոսը
(կանաչապատ տարածքի
հարաբերությունը հողամասի
մակերեսին տոկոսներով (%))

չկա

9.7. այլ պահանջներ

ապահովել հարակից տարացքների շահագործման նորմատիվային պահանջները (ապահովել տրանսպորտային միջոցների անադգեյք մոտեցումը շինություններին)

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

չկա

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

չկա

Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված՝ ելակետային տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ

չկա

12.6. աղբահանություն

համաձայն կնքվող պայմանագրի

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

չկա

(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում

հնարավոր են շինարարության թույլտվություն չպահանջող սահմանակից համայնքապատկան հատվածների բարեկարգման աշխատանքներ
(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, զովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր

երկաթբետոն, պողպատյա խողովակ,
(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

16. Պաշտպանական կառույցներ

չկա

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներ

ապահովել հակահրդեհային նորմատիվ պահանջները
(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

չկա

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

ըստ ՀՀ գործող քաղաքաշինական նորմերի և կանոնների,
շրջակայքը պահել մաքուր և զերծ վնասակար նյութերից
(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Հինարարության կազմակերպում

ապահովվել հարակից մայրով քնակչության անվտանգ երթևեկը
(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

մեկ ու կես տարի, (աշխատանքային նախագիծ)
փուլով
(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

ՀՀ կառավարության 19 մարտի 2015թվականի N 596-Ն որոշման
N 2 հավելվածի համաձայն
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

Արթիկի համայնքապետարան
(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էքզիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փուլի մասն հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

ըստ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգի
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

համաձայնեցնել ՀՀ ԲԸ-ի, ՀՀ Վեոյիա Ջուր ՀՀ ԲԸ-ի
և ՀՀ ԳԱԶՊՐՈՒՄ ԱՐՄԵՆԻԱ ՀՀ ԲԸ Շիրակի ԳԳՄ-ի
հետ
(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

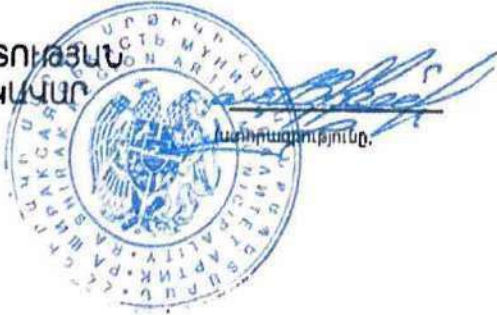
26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

չկա

27. Այլ պայմաններ

նախագծի կազմը և քովանդակությունը համապատասխան ՀՀ
կառավարության 11.09.2017թ-ի N 128-Ն հրամանի, ընդհանուր
բացատրագրում ներառել շինության հիմնական տեխնիկա-
տնտեսական ցուցանիշները

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԹԻԿ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱԿԱՐ



Կ. Տ.

Ա. Ոսկանյան
անունը, ազգանունը)

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Տրվում է առ այն, որ <<Արթիկ համայնքի 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատում>> ծրագրի շինարարական աշխատանքների իրականացման արդյունքում գոյացած շինարարական աղբը կտեղափոխվի 3 կմ հեռավորության վրա գտնվող աղբավայր:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱԿԱՐ

02 դեկտեմբեր 2024թ.



ԱՌՍԿԱՆՅԱՆ

Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոց /

улица Григора Лусаворича города Артик

Հիդրոլոգիական հաշվարկ

Ծովյանի մեթոդը

Նախապես որոշվում է ջրային հոսքի ելքը հետևյալ բանաձևով՝

$$Q_2 = \frac{A_1 \cdot S_h^z \cdot J^m \cdot \lambda_h}{(1 + \alpha \cdot f_w) \cdot (F + b)^n} \cdot F \text{ մ}^3/\text{վրկ.}, \quad (1)$$

որտեղ S_h -ը հաշվարկային գերազանցման հավանականությամբ հորդանքների սահմանային (ակնթարթային) ինտենսիվությունն է, մմ/րոպ,

$$S_h = \bar{\psi}(\tau) \cdot (\tau + 1)^{0.60} \cdot H_{p\%} \quad (2)$$

$\bar{\psi}(\tau)$ - ժամանակի τ միջակայքում անձրևի միջին ինտենսիվության ռեդուկցիայի կորերի օրդինատներն են: $\bar{\psi}(\tau) \cdot (\tau + 1)^{0.60}$ բազմապատկիչի արժեքները բերված են աղյուսակ 1-ում կախված հիդրոլոգիական շրջանից, որը որոշվում է համաձայն սխեմա 1-ի:

Աղյուսակ 1

Բազմապատկիչ	Հիդրոլոգիական շրջանը
	II
$\bar{\psi}(\tau) \cdot (\tau + 1)^{0.60}$	0.1235



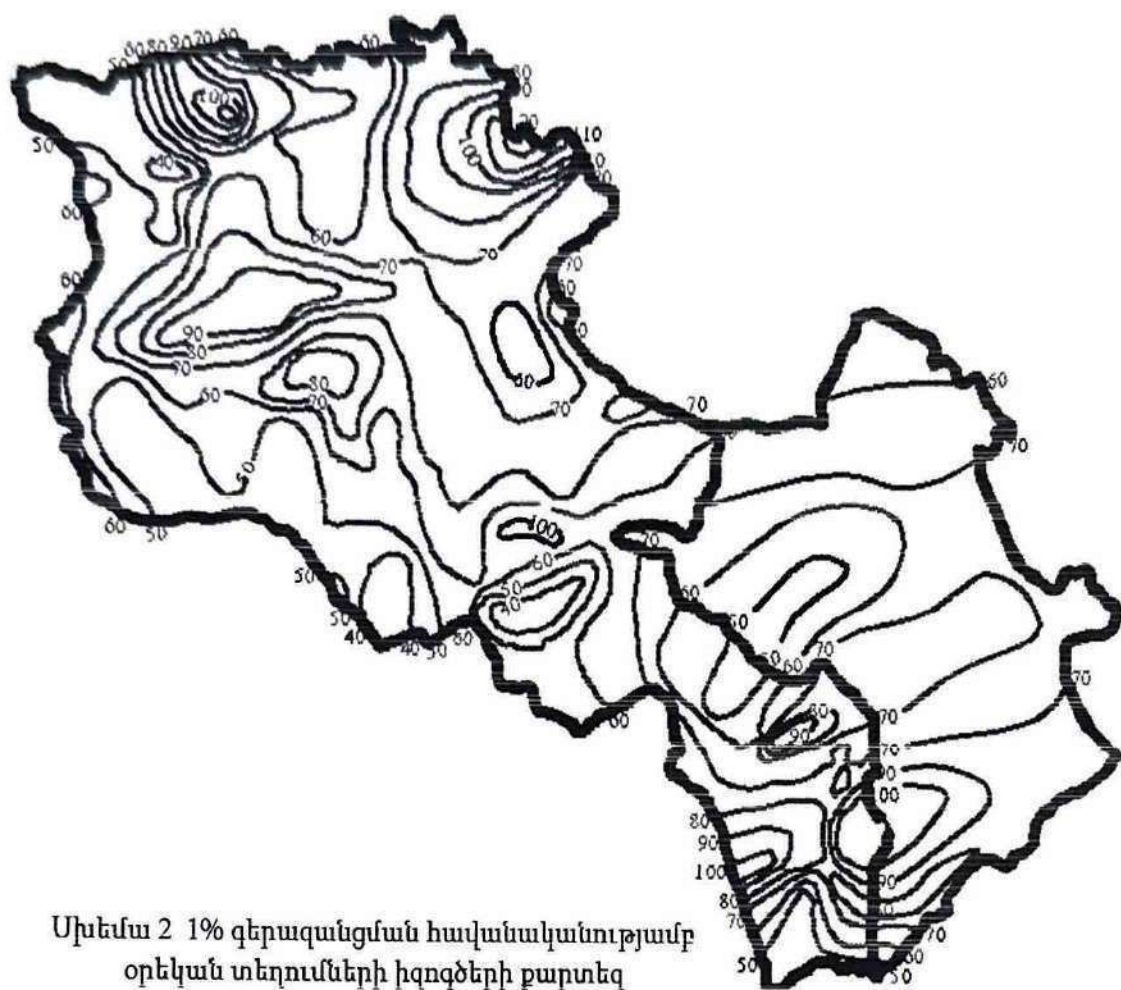
Սխեմա 1. Հայաստանի տարածքի
հիդրոլոգիական շրջանավորման քարտեզ

F - ը՝ ջրհավաք ավազանի մակերեսն է, կմ²-ով, որը որոշվում է տեղանքի քարտեզից՝ միացնելով ջրբաժանային կետերը

$H_{p\%}$ - ը՝ հաշվարկային $p\%$ գերազանցման հավանականությամբ օրեկան տեղումների քանակը, մմ,

$$H_{p\%} = \lambda_{\text{հ.մ.տ}} \cdot H_{1\%} \quad (3)$$

$H_{1\%}$ - ը՝ 1% գերազանցման հավանականությամբ օրեկան տեղումների քանակը, մմ, որը որոշվում է համաձայն սխեմա 2-ի:



Միսեմա 2 1% գերազանցման հավանականությամբ օրեկան տեղումների իզոգծերի քարտեզ

$\lambda_{h.մ.տ}$ - բ՝ 1% գերազանցման հավանականությամբ օրեկան տեղումներից հաշվարկային գերազանցման հավանականությամբ օրեկան տեղումներին անցման գործակից (աղյուսակ 2):

λ_h - բ՝ 1% գերազանցման հավանականությամբ ելքից հաշվարկային գերազանցման հավանականությամբ ելքին անցման գործակից (աղյուսակ 2):

Աղյուսակ 2

Հիդրոլոգիական շրջանը	$\lambda_{h.մ.տ}$					λ_h				
	Գերազանցման հավանականությունը, %									
	0.3	1	2	3	5	0.3	1	2	3	5
IIa	1.18	1.0	0.91	0.85	0.75	1.22	1.0	0.927	0.85	0.75

J - ն գլխավոր հունի թեքությունն է, (%-ով)

α - ն ավազանի անտառների տեսակը բնորոշող գործակից է,

f_w - ն ավագանում անտառների հարաբերական մակերեսն է

A_1, b, n, z, m, α - պարամետրերը կախված են հիդրոլոգիական շրջանից (աղյուսակ 3):

Աղյուսակ 3

Հիդրոլոգիական շրջանը	A_1	b	n	z	m	α
II	1.69	3	0.75	0.55	0.40	0.30

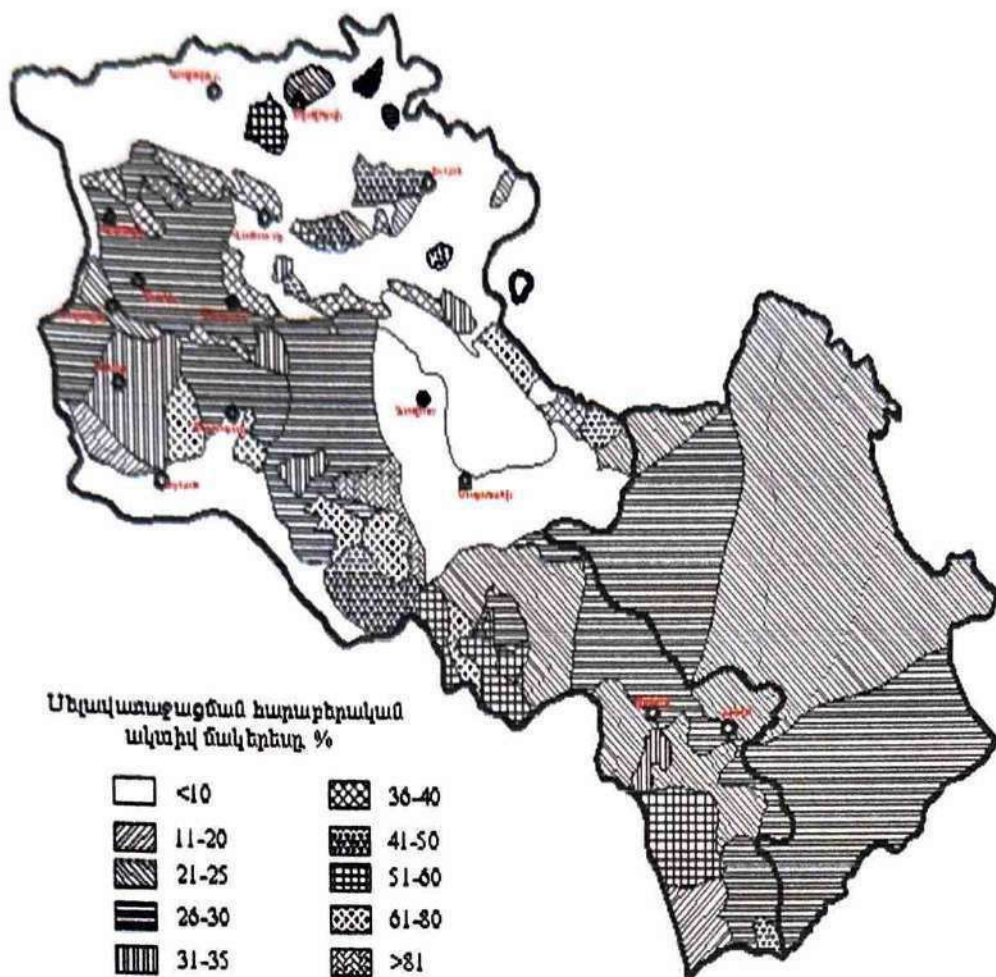
Սելավային հոսքի ելքին անցման համար որոշվում են

- Սելավային հոսքի հագեցվածությունը բերվածքներով՝

$$\rho = 0.1332 \cdot f_{\text{ակտ}}^{0.70} \cdot J^{0.25} \cdot \lambda_h^{0.10}, \text{ t/m}^3 \quad (4)$$

որտեղ $f_{\text{ակտ}}$ - ը ակտիվ սելավառաջացման հարաբերական մակերեսն է, %-ով, որը

որոշվում է համաձայն սխեմա 3-ի:



Միտեմա 3. Հայաստանի տարածքի ակտիվ մեղալատաբազմաճառաբերական
մակերեսների քարտեզ

- Մեղալային զանգվածի միջին տեսակարար կշիռը

$$\gamma_{uw} = \frac{(\gamma_p - \gamma_q) \cdot \rho + \gamma_p \cdot \gamma_q}{\gamma_p}, \text{ տ/մ}^3 \quad (5)$$

որտեղ γ_p - ը բերվածքների տեսակարար կշիռն է, տ/մ³, որը կախված մակերեսային
ապարների տեսակից կարող է լինել 2.2-2.7տ/մ³, սահմաններում,

γ_q - ը՝ ջրի տեսակարար կշիռը (1.0տ/մ³):

- Մեղալային զանգվածի առավելագույն տեսակարար կշիռը

$$\gamma_{uQ} = 1.43 \cdot \gamma_{uw} - 0.43, \text{ տ/մ}^3 \quad (6)$$

- Մեղալային ելքին անցումային գործակիցը

$$\bullet \quad \varphi_Q = \frac{Q_u}{Q_z} = \frac{\gamma_p - \gamma_z}{\gamma_p + \varepsilon \cdot \delta - \gamma_{uQ} \cdot (1 - \varepsilon \cdot \delta)} \quad (7)$$

որտեղ $\varepsilon = \frac{\gamma_p - \bar{\gamma}_p}{\bar{\gamma}_p}$ - Լ ծակոսկենության գործակիցն է,

$\bar{\gamma}_p$ - Լ՝ բերվածքների ծավալային կշիռը, տ/մ³, որը կախված մակերևույթային ապարների տեսակից կարող է լինել 1.4-1.77 տ/մ³, սահմաններում:

δ - Լ՝ գրունտների ջրահագեցվածության գործակից, որը սովորաբար ընդունվում է 0.5 սահմաններում:

Մեկավային ելքը

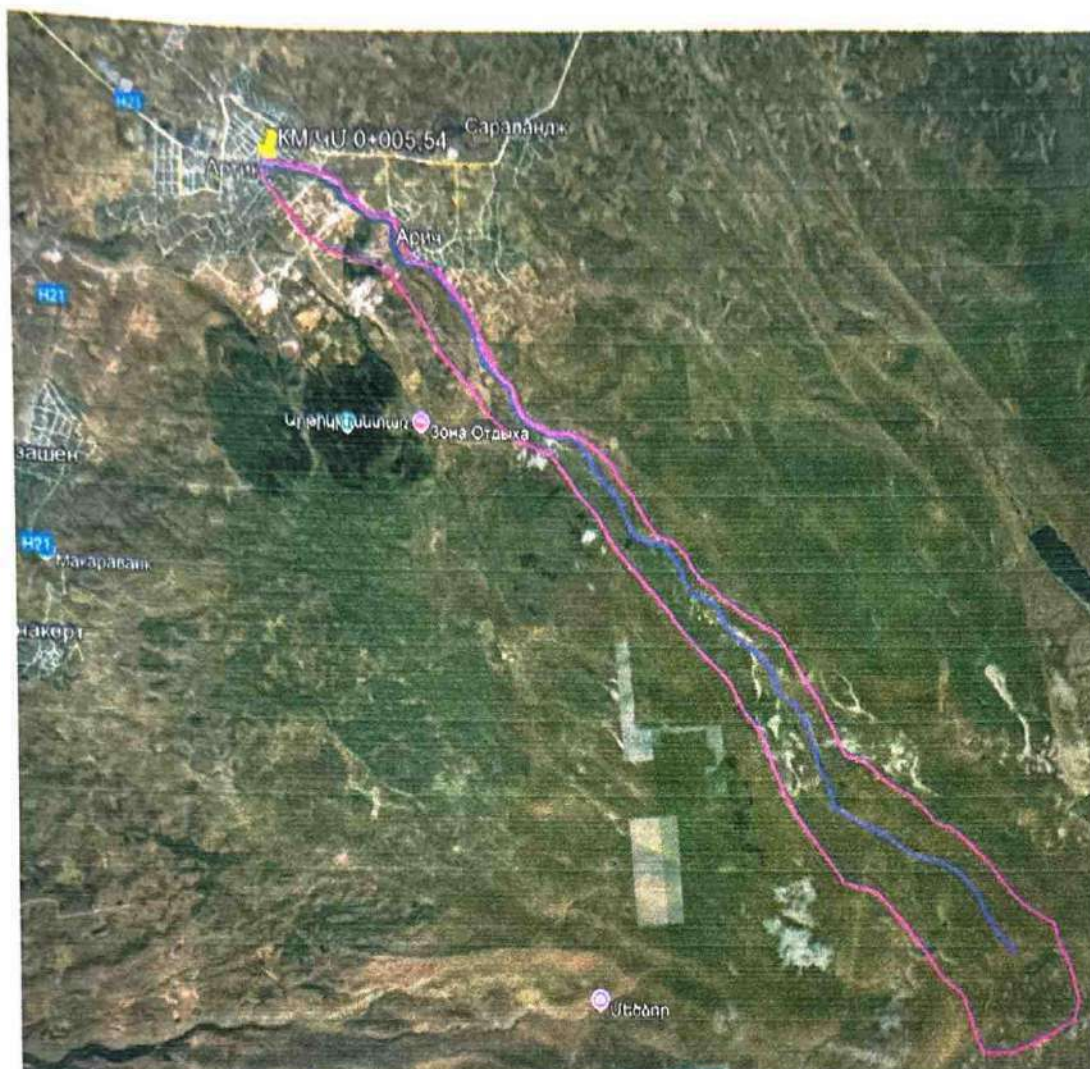
$$Q_u = Q_z \cdot \varphi_Q \quad (8)$$

Նկար 1-ում ցուց է տրված նախագծված ջրհավաք ավազան:

Ջրհավաք ավազանը սահմանափակված է ջրբաժաններով , իսկ ջրհավաքի ամենացածր կետերը միացնող գիծը կոչվում է հուն :

Աղյուսակ 4-ում բերված է արհեստական կառուցվածքի տիպը (խողովակ, կամուրջ), ճանապարհի ԿՄ-երը, ավազանի մակերեսը (F), հունի թեքությունը (J), սելավային հաշվարկային ելքը (Q), խողովակի բացվածքը (b):

N	Ջրհավաք ավազան	ԿՄ+	F (կմ²)	J ‰	Q մ³/վրկ	b (մ)
1	2	3	4	5	6	7
1.	N1	0+090	13,5	80	39,4	2x2,0x2,0



Նկար 1. N1 ջրհավաք ավազան

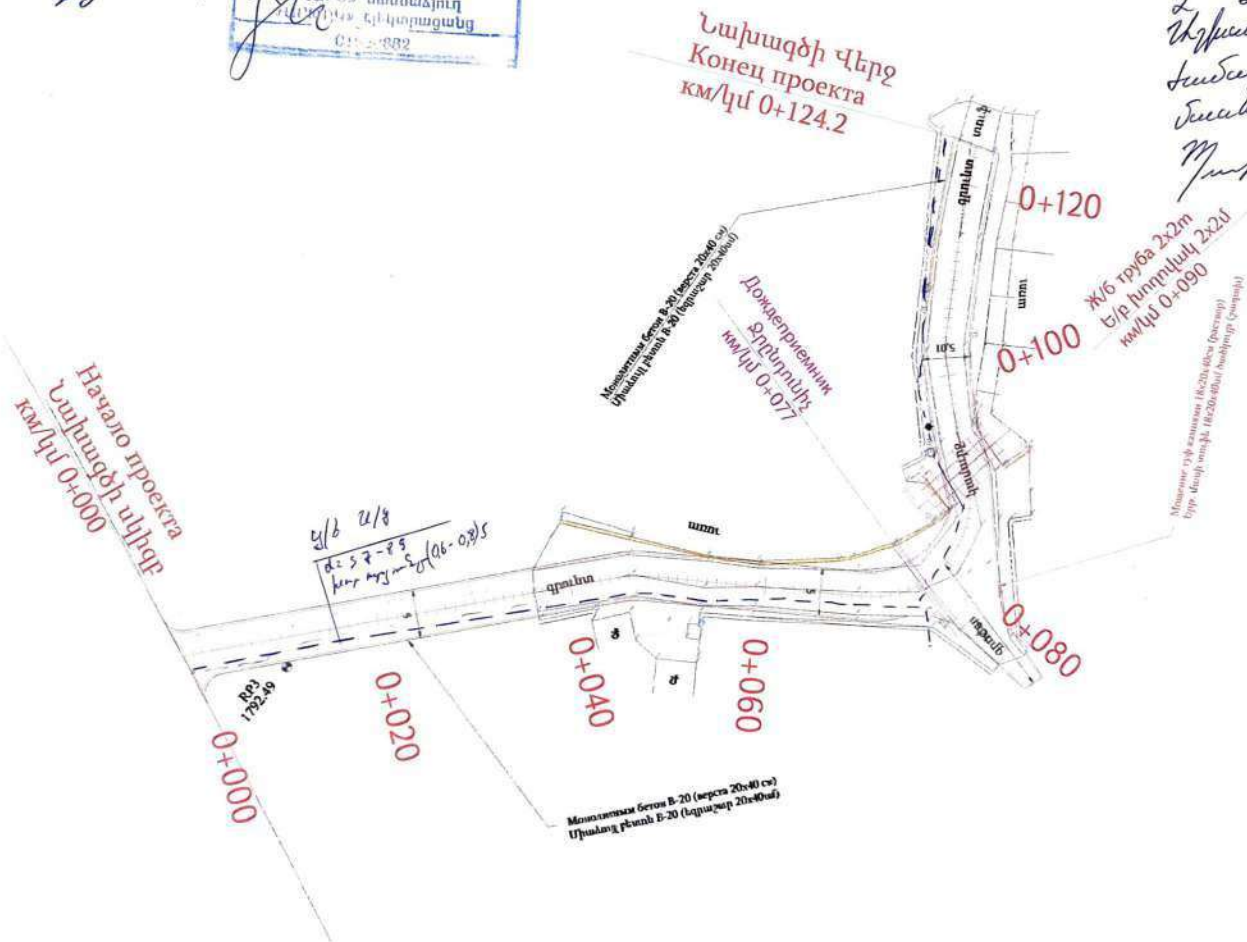
— ջրհավաք ավազանի սահման
— հուն

Գրականություն

1. Տիպային նախագիծ 3.501-59: Հավաքովի ե/բ ջրթող խողովակներ ավտոճանապարհների համար:
2. Տեղեկատու: Ճանապարհա- կամրջային հիդրոլոգիա: Բ.Ֆ. Պերեվոզնիկովա, Մոսկվա “Տրանսպորտ” 1983թ
3. “ Սելավատար ջրերի հաշվարկային ելքի որոշման ժամանակավոր մեթոդական” Հիդրոտեխնիկայի գիտա-հետազոտական ինստիտուտ: Երևան 1987թ
4. Հավելած 1 , 2, 3 ,4, 5

ՀԱՅԿԵՍՏԱՆԻ ՓԲԸ
ՀԱՄԱՐ 100
ՀԱՄԱՐ 100
ՀԱՄԱՐ 100

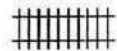
2. 2. 2024
 26.12.2024



New Suez Canal
 « Suez Canal » off the
 Suez Canal stop: the principal
 purpose of the canal is
 to shorten the route
 of the Suez Canal
 of the Suez Canal

06960002
33 0000 0000
"ХАХАГСЕРИ ПОРДЗАГНУТЮН" УМЦ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
"НАХАГСЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН" ООО
РА ЛОРИ РЕГИОН
"NAXHAGTSERI PORZAGNUTYUN" LLC
"-----" 20 а.р.у

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Железнодорожная линия
Երկաթգիծ



Кювет
Կողային առու



Мост
Վանորջ



Бордюр
Եզրաքար



Откос
Շիւք



Лоток
Վաք



Подпорная стена
Հենապատ



Водопропускная труба
Ջրթաղ խողովակ



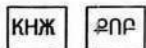
Сетка
Ցանց



Тротуар
Մայթ



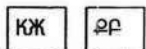
Подпорная стена с каменной кладкой
Հենապատ բարձր շարվածքով



Каменное нежилое
Քարի ոչ բնակելի



Ж/б - железобетон
Ե/բ - երկաթբետոն



Каменное жилое
Քարի բնակելի



Скала
Շալթ

А/б - асфальтобетон
ա/բ - ասֆալտբետոն

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НKK - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
KKK - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
ԱԿՎ - конец переходной кривой

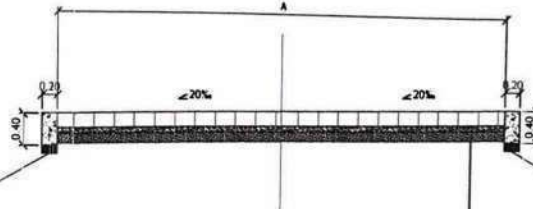


Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը: Восстановление и реконструкция системы водоснабжения в городе Артик / Համակարգի վերականգնումը և ռեկոնստրուկցիան Արտիկ քաղաքում Սահմանափակված համակարգի վերականգնումը և ռեկոնստրուկցիան Արտիկ քաղաքում	Чертеж / Գծագիր: улица Григор Лусакорича города Артик / Արտիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսակորիչ փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 1 - 4	№ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
-----------------------------	-----------------	----------------------	--	---	--



Конструкция дорожной одежды
Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

Тип / Спец А
Км/лц0+000 - Км/лц0+086



Монолитный бетон В-20 20х40 см
Միաձուլ բետոն В-20 20х40 см

Гравийно-песчаный слой $h = 5$ см
Ավազակոպճային շերտ $h = 5$ սմ

Պատճառը հետևյալն է. ընդհանուր զանգվածը 1000 կգ է, իսկ ընդհանուր ծավալը 1000 լ է, որը հավասար է 1 մ³ ծավալին:

Мытый песок $h=7\text{см}$

Լվացած ավազ $h=7$ սմ

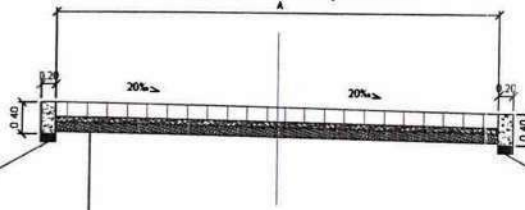
Щебёночное основание $h=12\text{ см}$

Խճային հիմք $h=12\text{սմ}$

Монолитный бетон В-20 20x40 ил
Միաձույլ բետոն В-20 20x40 см

Гравийно-песчаный слой $h = 5$ см
Ավազակոպճային շերտ $h = 5$ սմ

Тип / Шпц В
Км/лц0+086 - Км/лц0+124.2



Монолитный бетон В-20 20x40 ил
Միաձուլ բետոն В-20 20x40 см

Гравийно-песчаный слой $h = 5$ см
Ավազա-կոպճային շերտ $h = 5$ սմ

Պատճառները հետևյալն են:
Մոտեցումը լուծմանը հ=18սմ
Տուֆ քարերով սալարկում հ=18սմ

Мытый песок $h=7\text{см}$

Լվացած ավազ $h=7$ սմ

Шебёночное основание $h=12\text{ см}$

Խճալին հիմք $h=12\text{սմ}$

Монолитный бетон В-20 20х40 см
Միաձուլված քետոն B-20 20x40 սմ

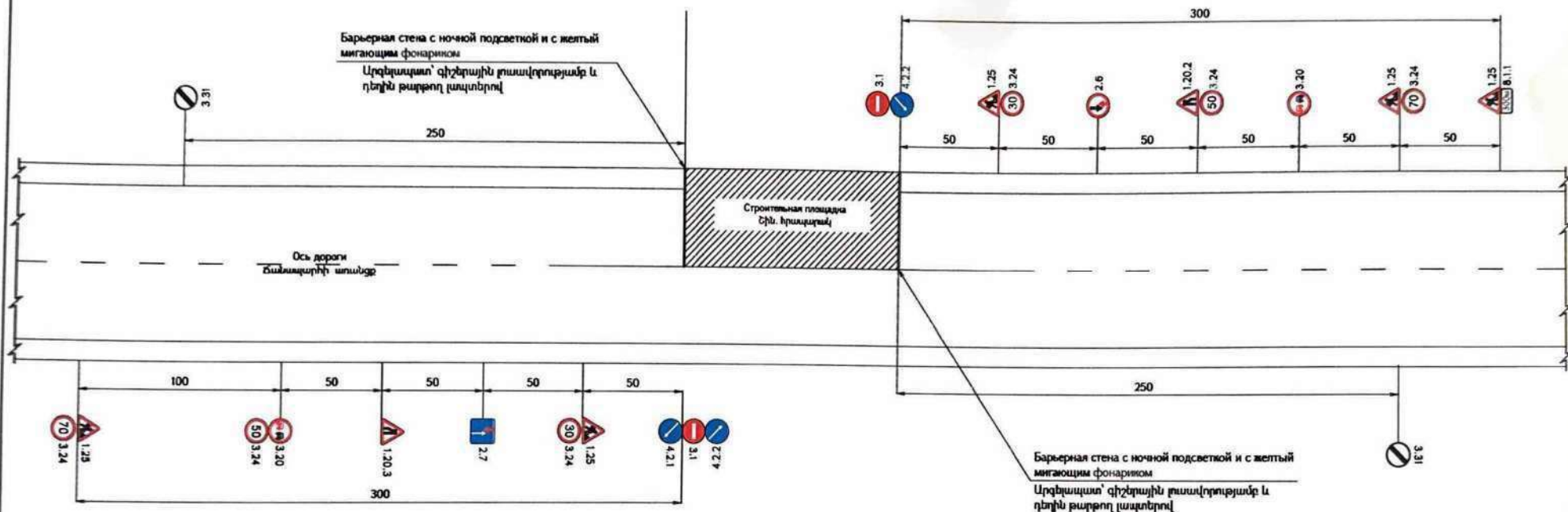
Гравийно-песчаный слой $h = 5$ см
Ավազակոպծային շերտ $h = 5$ սմ

06960002
33 LORI YURD
- LUKHQBEPH OPHYBEPHOBOPH - YHC
PA ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАҚНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNUTYUN» LLC
20 0-0-0

Примечание / Ծանոթություն:

2. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Հայկազգի անվանումը:	Чертеж / Գծաձևը:	Рис. / Պատկեր	Стор. / Տես	Изм. / Խմբ.	Перем. / Դրոշմ	Исход. версия / Մուկից համարը
			Հանրապետության քաղաքականության և տնտեսական քաղաքականության հարցերի մասին Հանրապետության քաղաքականության և տնտեսական քաղաքականության հարցերի մասին Հանրապետության քաղաքականության և տնտեսական քաղաքականության հարցերի մասին	Чертеж / Գծաձևը: улица Григоря Арутюняна города Армян / Գրիգորյան փողոցի Լուսինյան քաղաք Проект дороги / Դահլիճային անվանումը Типовые чертежи / Տիպային գծաձևեր Конст. проект дорожной сети / Դահլիճային անվանումը		1 01 010 0000 00	00 12.2024 00	00 12.2024 00	00 12.2024 00

[illegible]

Примечание

1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта дороги.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
 - а) предупреждают водителей об опасности;
 - б) обозначение разрешенного маршрута движения;
 - в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины дороги движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Размеры даны в «мм».

Ծանոթություն

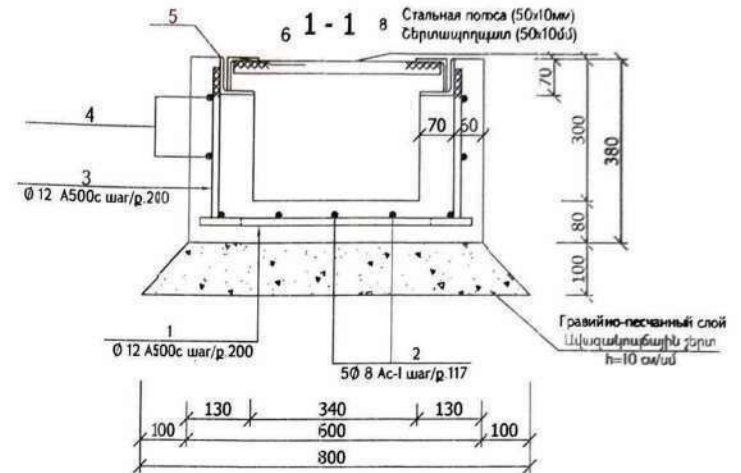
1. Գնագրում տրված է ա/Զ-ի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Հնախապահության նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
ա) երթևեկը շարունակաբար վարորդների փոխելի մասին:
բ) շարժման թույլ տրված երրորդու նշանակում:
գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ա/Զ-ի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը երկուստեղծված է համաձայն:
4. Չափերը տված են «ա-ով»:

Նշանակումները

- | | | | | | |
|---|--------|---|---|-------|---|
|  | 1.25 | Дорожные работы
Հանապարհային աշխատանքներ |  | 3.24 | Ограничение максимальной скорости
Անվճարվող արագության սահմանափակում |
|  | 1.20.2 | Сужение дороги
Հանապարհի նեղացում |  | 3.24 | Ограничение максимальной скорости
Անվճարվող արագության սահմանափակում |
|  | 1.20.3 | Сужение дороги
Հանապարհի նեղացում |  | 3.24 | Ограничение максимальной скорости
Անվճարվող արագության սահմանափակում |
|  | 2.6 | Примущество встречного движения
Հանդիպված շարժման ավտելությունը |  | 3.31 | Конец зоны всех ограничений
Բոլոր սահմանափակումների վերջը |
|  | 2.7 | Примущество перед встречным движением
Անվճարվող հանդիպված շարժման նկատմամբ |  | 4.2.1 | Объезд препятствия справа
Արգելի շրջանում աջից |
|  | 3.1 | Въезд запрещен
Մուտքն արգելվում է |  | 4.2.2 | Объезд препятствия слева
Արգելի շրջանում ձախից |
|  | 3.20 | Обгон запрещен
Փոխանցում արգելվում է |  | 8.1.1 | Объезд до объекта
Մուտքն արգելվում է |

[illegible]

Technical drawing of a rectangular box with dimensions and labels. The drawing shows a perspective view of the box with a top view and a side view. The top view shows a rectangle with a width of 100 and a length of 600. The side view shows a rectangle with a height of 450 and a width of 600. The box is divided into sections by vertical lines, with labels 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7 indicating different parts. A horizontal line with arrows at both ends is labeled 8. The drawing is a technical illustration of a rectangular box with dimensions and labels.



N	Наименование / Անվանում	Кол-во Բանալ	Объем Ծավալ	Примечание Ծանոթություն
	Водоприемник Ջրընդունիչ	1 п.м./գծմ	1 п.м./գծմ	
1	Ø 12 А 500 С L=550, ГОСТ/ՎՕՍՍ 34028-2016	6	2.93	Խօր.մ./գծմ=0,888 կգ/լկ
2	Ø 8 А с-І L= 1000, ГОСТ/ՎՕՍՍ 34028-2016	5	1.98	Խօր.մ./գծմ=0,395կգ/լկ
3	Ø 12А 500 С L= 390, ГОСТ/ՎՕՍՍ 34028-2016	12	4.15	Խօր.մ./գծմ=0,888 կգ/լկ
4	Ø 12А 500 С L= 1000, ГОСТ/ՎՕՍՍ 34028-2016	4	3.55	Խօր.մ./գծմ=0,888 կգ/լկ
5	┐ 70x7 L=1000, ГОСТ/ՎՕՍՍ 8509-93	2	14.78	Խօր.մ./գծմ=7,39կգ/լկ
6	┐ 63x6 L=996, ГОСТ/ՎՕՍՍ 8509-93	2	11.39	Խօր.մ./գծմ=5,72կգ/լկ
7	┐ 63x6 L=450, ГОСТ/ՎՕՍՍ 8509-93	2	5.15	Խօր.մ./գծմ=5,72կգ/լկ
8	50x10мм/մմ L= 434	11	18.71	Խօր.մ./գծմ=3,92կգ/լկ
	Бетон/Բետոն B20	м³/մ³	0.12	
	Гравийно-песчаный слой / Ավազալուծային շերտ (h=10 см/սմ)	м³/մ³	0.07	
	Обмазочная гидроизоляция/ Քվածքալի ջրամեկուսացում	м²/մ²	0.76	



Введение

С целью консультационных услуг по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского облаьта РА было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы:

улица Григора Лусаворича города Артик

1. Исследование дороги ширина - 50 м.
2. Инженерно-геологическая съемка с нанесением обнажений.
3. По пикетное описание грунтов.
4. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.



1. Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги расположен в Ширакском районе.

Весь участок проходит через стыковой участок юго-восточной части Карского плоскогорья с западной предгорной равниной горы Арагац.

Рельеф участка - плоскогорный, холмисто-бугристый и не слишком пестрый. Отметки абсолютных высот колеблются в пределах 1545-1640 м.

Генетический тип рельефа тектоно-вулканический и вулкано-эрозионный с краевыми плато, покрытыми лавой (1100-2200 м) на малонаклонных складчатых структурах.

Среди форм рельефа распространены лавовые потоки глыбового типа. Также присутствуют шлаковые конусы и конусы извержения средне- и верхнечетвертичного (Q_3 - Q_4) периода.

Растительность степная, представленная злаковыми и разнотравно-злаковыми степями.

Почвы горно-степные, представленные карбонатными и типичными черноземами умеренно влажных степей.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Ахурян и Раздан. Средний поток с территории 1 кв. км - 2.5-5.0 л/сек. Селей не бывает вдоль всего участка. Участок пересекается с рекой Манташ, мост через которую находится в неблагоприятном состоянии.

Оползни и обвалоопасные участки также отсутствуют.

Участок выделяется умеренным климатом, долгим теплым летом и холодной зимой.



Климат

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1750-III	Арктик
Высотные отметки	1545-1640 м	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	6.1°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-7.4°C	
Средняя температура самого теплого месяца	18.2°C	
Переход температуры через 0°	Март-ноябрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	37°C	
Минимальная температура зимой	-26°C	
Преобладающие направления ветра летом	западные	
Преобладающие направления ветра зимой	западные	
Среднегодовая скорость ветра	2.5 м/сек.	
Осадки в течение года	582 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	96 мм	
Формирование снежного покрова	Ноябрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	95	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	46 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0.5-1	
Максимальная глубина промерзания грунтов	110 см	



2. Геологическое строение

По всей длине дороги и в 50 м поперечной зоне преобладают эффузивные породы магматического комплекса, включая лавы и туфолавы в равнинном участке, и базальты и андезитбазальты – в предгорной части. Породы всех типов покрыты рыхлыми отложениями, которые обнажаются за пределами зоны автомобильной дороги.

Посредством визуальных исследований, а также обнажений и литературных данных, были обнаружены следующие разновидности грунтов и пород на участке ремонтируемой автодороги:

Слой N1: Слой N1: 9.6(9-IV) пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 1 метра.

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.21 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (ϕ) – 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см²



3. Сейсмотектоника

Согласно карты зонирования сейсмической опасности (РА СНПА 20.04.2020) участок а/д находится в II сейсмическом поясе, $A=0.4g$.

По своим сейсмическим свойствам грунты принадлежат:

9.6(9-IV) -пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории

4. Гидрогеологическими условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса вулканогенных формирований четвертичного и верхнетретичного периодов.

Согласно данным литературы и прежних буровых скважин, Самый верхний горизонт грунтовых вод находится на глубинах более 20 метров. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на ремонт и эксплуатацию автомобильной дороги, либо они очень слабо выражены, в частности-присутствуют процессы физического выветривания. Из участков индивидуального проектирования, стоит упоминать участки искусственных сооружений, которые подлежат ремонту, а также участки выемки. Кстати, на участках выемок обязательно предусмотреть.

9.6(9-IV) пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему.– 1:1.0-1:1.5



6. Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала – на расстоянии 3.0 км (согласно справкам, утвержденным с главой общин).

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право на использованию участков
отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.



Приложение А (обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Շաղվեց՝

П. Макинян/Պ. Մակինյան



Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г.1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Исследуемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка возможности погружения свай	Оценка возможности погружения свай	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных	прочностных свойств грунтов	сопротивления грунтов основания свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурной сваи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

- 1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.
- 2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;
«-» — исследования не выполняются.
- 3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Числитель

П. Макияш/П. Умидов



Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств
грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-
Примечания 1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию. 2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.				

Составил/Շաղվեց՝

П. Макинян/Պ. Մակինյան



Заключение

1. Рельеф проектируемой дороги предгорный, холмисто-бугристый и плоскогорный.
2. Климат района – холодный.
3. В районе преобладают западные ветры в летние и зимние месяцы.
4. Глубина промерзания грунтов - 110 см.
5. Сейсмическая интенсивность района - 8-9 баллов.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат II категории.
7. Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагоприятном состоянии и подлежат ремонту.
8. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
9. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.



Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազնությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:



ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայությունների նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոց

1. Աճ-ի հետազոտում լայնությամբ՝ 50մ:
2. Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ մերկացումների տեղադրում:
3. Բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:
4. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:



1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող հատվածը գտնվում է Շիրակի մարզում: Տեղամասի ամբողջ հատվածն անցնում է Ղարսի սարահարթի հարավ-արևելյան հատվածի և Արագած լեռան արևմտյան նախալեռնային հարթության համակցման տեղամասով:

Տեղամասի ռելիեֆը սարահարթային է, բլրաթմբային, և ոչ այնքան խայտառղետ: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1545-1640 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը տեկտոնա-հրաբխային և հրաբխա-երոզիոն է, լավաներով ծածկված եզրային սարավանդներ (1100-2200մ) փոքրաթեք ծալքավոր կառույցների վրա:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են լավային հոսքեր բեկորավոր տիպի: Առկա են նաև խարամային և ժայթքման կոներ միջին և վերին (Q₃-Q₄) չորրորդական ժամանակաշրջանի:

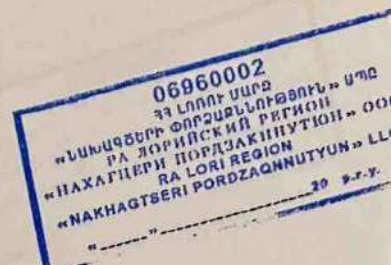
Բուսականությունը տափաստանային է, ներկայացված հացազգիների և տաքախոտա-հացազգիների տափաստաններով:

Հողերը լեռնա-տափաստանային են, ներկայացված չափավոր խոնավ տափաստանների կարբոնատային և տիպիկ սևահողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան-Հրազդանի լանդշաֆտաշրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 2.5-5.0 լ/վրկ է: Տեղամասի ամբողջ երկարությամբ սելավներ չեն լինում: Տեղամասը հատվում է Մանթաշ գետով, որի վրայի կամուրջը գտնվում է ոչ բարվոք վիճակում:

Սողանքները և սողանքավտանգ տեղամասերը նույնպես բացակայում են:

Տեղամասն աչքի է ընկնում բարեխառն կլիմայով, երկարատև տաք ամառներով և ցուրտ ձմեռներով:



Կլիման

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1750-III	Արթիկ
Բարձրության նիշեր	1545-1640 մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք ամառ	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	6.1°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-7.4°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	18.2°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ- նոյեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	37°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-26°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	արմ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	արմ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.5մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	582 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	96 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Նոյեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	95	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	46սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0.5-1	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	110 սմ	



2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածաշրջանում գերակշռում են մագմատիկ կոմպլեքսի արտավիժումնային ապարներ, ընդ որում՝ հարթավայրային տեղամասում տուֆեր և տուֆալավաներ, իսկ նախալեռնային հատվածում՝ բազալտներ և անդեզիտա-բազալտներ: Բոլոր տիպի ապարները ծածկված են փխրուն հոտովածքներով, նրանք մերկանում են ա/ճ-ի գոտիից դուրս:

Ակնադիտական ուսումնասիրությունների, ինչպես նաև մերկացումների ու գրականության տվյալների միջոցով տեղամասում բացահայտվել են բնահողերի ու ապարների հետևյալ տարատեսակները.

Շերտ N1: 9.6(9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ հողային պաստառի կայունության համար: Շերտի հզորությունը 1մ-ից ավելին է:

Խտություն (γ) – 1.95 տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կոսյուսկցվածությունը/շողլիւսւոյումը [C] – 0.21 կգ-ու/ու²

Ներքին շփման անկյունը(φ) – 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415 կգ/սմ²



3. Սեյսմո-տեկտոնիկան

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման գոտիացման (շրջանցման) քարտեզի (ՀՀՇՆ 20.04.20) տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախներից, մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ:

$A_{max}=0.3g$

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հասկությունների պատկանում են՝

Շերտ N1: 9.6 (9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – II կարգ

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

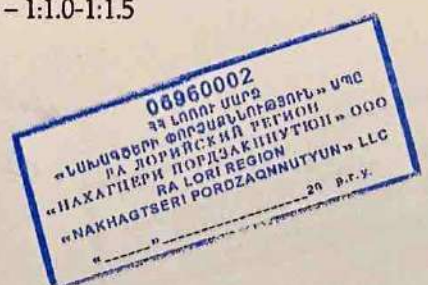
Տեղամասում գերակշռում են չորրորդական և վերին-երրորդական հրաբխածին գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր:

Գրունտային ջրերի ամենավերին հորիզոնն ըստ զրականության և նախկինում հորատված հորատանցքերի՝ գտնվում է 20մ-ից ավելի խորությունների վրա: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված. մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմահարման պրոցեսներ: Անհատական նախագծման տեղամասերից արժանի է հիշատակման արհեստական կառուցվածքների տեղամասերը, որոնք ենթակա են վերանորոգման, ինչպես նաև հանությունների տեղամասերը: Ի դեպ հանությային տեղամասերում պարտադիր է ապարներին նախատեսել բնական թեքություն, այն է՝

Շերտ N1: 9.6 (9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – 1:1.0-1:1.5



6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակույտի տեղը՝ 3.0կմ միջին հեռավորության վրա (համաձայն համայնքի ղեկավարի հետ կնքված տեղեկանքների):

Ծանոթություն:

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:



Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Чшқуѓ

П. Макинян/П.



Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Исследуемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка возможности погружения свай	Оценка возможности погружения свай	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств грунтов	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов основания свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натуральных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Чшқібіг

П. Макинян/П. Ушқібіг



Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств
грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-
Примечания 1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «-» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию. 2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.				

Составил/Շաղվեց՝



П. Макинян/Պ. Մակինյան



Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է, բլրաթմբային և սարահարթային:
2. Շրջանի կլիման ցուրտ է:
3. Շրջանում գերակշռում են արևմտյան քամիները ձմռան և ամռան ամիսներին:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 110 սմ է:
5. Շրջանի սելսիկ ինտենսիվությունը 8-9 բալ է:
6. Բնահողերն ըստ սելսիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:
7. Ծրագծի վրա գտնվող արհեստական կառուցվածքները գտնվում են ոչ բարվոք վիճակում, ենթակա են վերանորոգման:
8. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
9. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար:

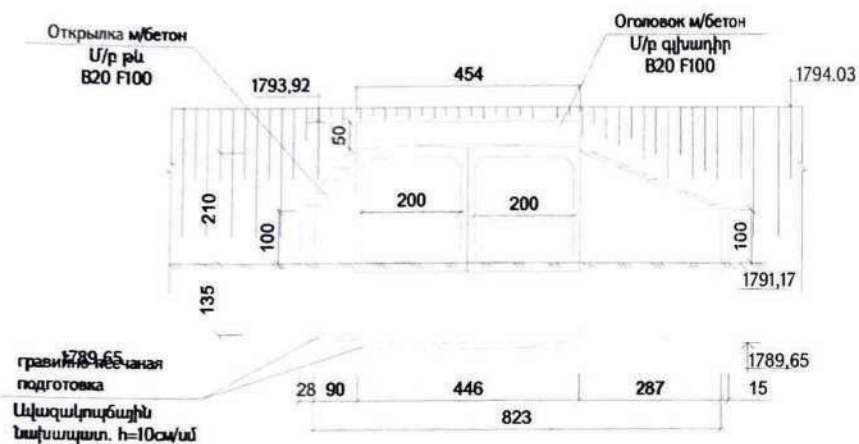


Գրականության ցանկ

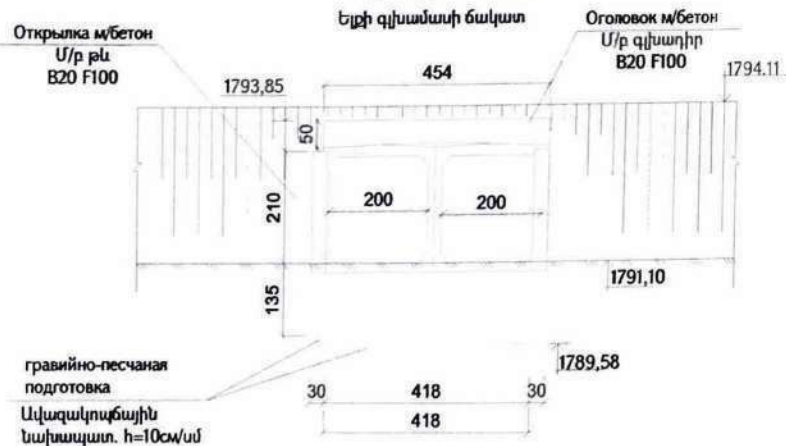
1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները” ԵրԴՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ереван 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. М. Безрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազոտությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:



Մուտքի գլխամասի ճակատ



Ելքի գլխամասի ճակատ



1. Характер водотока - сухой лог.
2. Конструкция ж/б трубы принята по 3.501-104 тип. проектом.
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки - в метрах.

Ծանոթություն

1. Հոսքի ընդազգիոր՝ չոր ծորակ:
2. Խողովակյի ե/բ օղակյ կոնստրուկցիան ընտրված է քան
3. 501-104 տիպային նախագծի:
3. Բոլոր չափերը տրված են՝ սմ՝-ով, բարձրան ռշմերը



Пояснительная

1. Предисловие

Проект благоустройства туфовым покрытием улица Григора Лусаворича. Города Артик муниципалитета Артик Ширакского области выполнена на основании задания в 2024г.

Описание существующей дороги
На проектируемом участке покрытие грунтовое, на поверхности дороги есть множество ям, которые влияют на безопасность движения. Элементы организации и безопасности также находятся в плачевном состоянии, дорожных знаков и дренажных систем нет.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены с учетом действующих шириной улиц.

➤ Ширина проезжей части 5.0 м (из-за стесненных условий)

Учитывая геодезические, визуальные, геологические, мероприятия по охране окружающей среды обследования проектом предусматривается выполнения следующих основных работ.

➤ Строительство дорожной одежды (туфом h=18см).

➤ Система водоотвода (монолитными 30х34см водопремниками)

3. План и продольный профиль

Для улучшения дороги были внесены незначительные изменения в существующий план и продольный профиль дороги.

Длина проектируемых дороги- 124.2м.

4. Дорожная одежда

Для строительство дор. одежды, в проекте предусмотрены следующие работы.

Наименование работ	Объем	Единица измерения
Укрепление кромок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20х40 см)	286	п.м.
Розовый туф 18х20х40см	627.7	м ²
Мытый песок h =7 см	627.7	м ²
Щебеночное основание h =12см,	627.7	м ²

Объемы работ детально приведены в соответствующих ведомостях.

5. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными устройствами и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопления и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлению движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

6. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на автосамосвалы. При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Շիրակի մարզի Արթիկ համայնքի Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոցի հիմնանորոգման, սայլկապատման՝ տուֆ քարով, նախագիծը կազմված է 2024թ. համաձայն առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը.

Նախագծվող փողոցի ծածկը գրունտային է, անհարթություններով և, ինչը խոչընդոտում է երթևեկության կանոնավոր և սահուն անցանելիությանը: Անմխիթար վիճակում են երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, բացակայում են ջրահեռացման համակարգերը և ճանապարհային նշանները:

2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են հաշվի առնելով փողոցի հնարավոր լայնությունները:

➤ Երթևեկելի մասի սալարկման լայնությունը փողոցում 5.0 մ (փողոցի նեղ լինելու պատճառով):

Հիմնվելով գեոդեզիական, ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուղղորդող փորձաքննության հիման վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Ճանապարհային հագուստի կառուցում (սալարկում տուֆ քարով h=18սմ):
- Ջրահեռացման համակարգ (միաձույլ 30x34սմ ջրընդունիչներով)

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Գոյություն ունեցող ճանապարհի հատակագիծում և երկայնական պրոֆիլում իրականացվել են չնչին փոփոխություններ՝ ճանապարհի բարելավման համար: Նախագծվող փողոցի երկարությունը՝ 124.2մ:

4. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի կառուցման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Աշխատանքների անվանումները	Ծավալը	Չափ. միավոր
Երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրային հատվածների ամրացում միաձույլ բետոնով B-20 (եզրաշար 20x40սմ)	286	գծմ
Տուֆ 18x20x40սմ	627.7	մ²
Լվացած ավազային շերտ h=7 սմ	627.7	մ²
Խճային հիմք h=12սմ	627.7	մ²

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

5. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀԵՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

- 1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (զվխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,
- 2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,
- 3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,
- 4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,
- 5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության արդյունքի աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը



(պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ճրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և

բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվա: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լայտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրագին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

- 1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,
- 2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,
- 3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

6. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ << գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջներ լրացնելու (և՛ քաղաքացիական օրենսգրքի, հոդված 749): Շինարարության ժամանակահատվածում պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքի վաղապես ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգությանն ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից՝ բեռնառով և տեղափոխումով լցակայան:

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է:

- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

7. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀԵՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՁԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

- 1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.
- 2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.
- 3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):
- Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:
- Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:
- Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝
 - 1) ծնելու վայրը և կահավորումը.
 - 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
 - 3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագումների պահման կարգը.
 - 4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.
 - 5) աշխատողների գործողությունները հրդեհի հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատվությունները.
 - 6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շրնայութի և սղոցայութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման օրինակները, հատուկ ծանալարիների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության կողմից հաստատված և տարածքի հատակագիծը.
 - 7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.



8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը:

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԵՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրդեհ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրդեհ ջրավազաններին հարակից, հրդեհ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ծյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի

մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց զուամարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ²: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաօչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մոտեքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

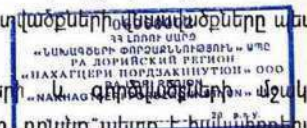
Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Հի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Հի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների պատվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքները և գործվածքները մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լուսալույց հետո պետք է հավանորոշող աշխատանքներ անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:



Հրդեհապայթյունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցուլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթյունային նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցեղովորդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների:

2) ձեռնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար:

3) ցուլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից:

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով:

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով:

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոզազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով:

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը ստանց հսկողության թողնելը:

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը:

9) Նավթավառերը, կերոզազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կախվորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել:

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող ժամնդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

8. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել Իաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

9. Հակակոռուզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարածգելու համար:



Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Охрана окружающей среды



Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- а) улучшение технологического оборудования,
- б) улучшение производственного процесса,
- с) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозию почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Охрана окружающей среды



Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,



Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтирована во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.



Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն



Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տելինյուդիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. Կեղտագրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահայտեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուին պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն



Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն



Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն



ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ / ԱՐԿԵՍԱՄԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

«Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների էամար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ:
Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского области РА.

Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոց / улица Григора Лузаворича города Артик

NN	KM	+	Характер водопровода	Угол пересечения	Материал сооружения	Вход	Существующие			Проектные			Примечание	Ծանոթություն
							Трубы		Мосты и Путепроводы	Трубы		Мосты и Путепроводы		
							Диаметр м	Схема м		Габарит	Диаметр м			
ՀՀ	ԿՄ	+	Զրկավայրի բնութագիրը	Հատման անկյունը α°	Կառուցվածքի կյուրը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող				
							խողովակներ		Կամուրջներ և ուղղեանցներ	խողովակներ		Կամուրջներ և ուղղեանցներ		
							Բացվածք մ / երկարություն ն	Մխեման մ		Գարարիտ մ	Բացվածք մ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	090			ж/б б/р					2x2.0x2.0			Разборка суц. моста. Устройство нов. ж/б трубы L=9.16мм.	Գոյ. ունեցող կամրջի ապամոնտաժում: Նոր б/р խողովակի կառուցում L=9.16գծմ:

Составил / Հազմեց՝

Պետրոսյան

Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Проверил / Ստուգեց՝

Արաքելյան

Р. Аракелян / Ռ. Արաքելյան



ՀՀ Երևանի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 քնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ ջարդով սաղապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ
Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем интريمunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского области РА.
Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորչի փողոց / улица Григора Лусаворича города Артик

NN	Наименование работы	Աշխատանքների անվանումը	единица измерения	затрачиваемый материал	Объем материала	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	I. Зем. Работы	I. Հողային աշխատանքներ				
1	Разработка грунта 9.6(9-IV) и погрузка экс 1.5м ³ ковшом на а/с и вывоз в отвост на 3 км	9.6(9-IV)արգի բնահողի մշակում և բարձրում էլքս 1.5մ ³ շ.դ. ափ և փոխարդիտում լցակայան 3 կմ	մ ³	մ ³	253.7	
	II. Проезжая часть	II. Երթուղեկի մաս				
1	Укрепление кромок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20x40 см)	Երթուղեկի մասի, իջարկեկի և մուտքեկի եզրային հատվածների ապացում միամուկ բեկրեկ (В-20 (ճարակար 20x40սմ))	մ.մ./մ ²	գծեկ/մ ²	206 / 22.88	
2	Гравийно - песчаный слой h=5см для основания монолитного бетона В-20 (верста 20x40 см)	Միամուկ բեկրեկի В-20 (ճարակար 20x40սմ) հիմքի համար եպիպարեկափոկ ափպակրպիկային շերտ h=5սմ	մ ³	մ ³	2.860	
3	Щебнистое основание h=12см	Խեցային հիմք h=12սմ	մ ²	մ ²	627.7	
4	Слой мытого песка h=7см	Լ. փոցած ափպակային շերտ h=7սմ	մ ²	մ ²	627.7	
5	Мощение туф камня 18x20x40см (раствор)	Երթ. մասի փոշեկ 18x20x40սմ ժամկայան (շաղկապ)	մ ³	մ ³	627.7	
	III. Устройство водоприемника (30x34см) из монолитного ж/бетона с мет. сеткой L=12и	III. Յիմանուկ ե/ր քրքրդրեկի (30x34սմ) կառուցում մետ. ցանցով L=12գծեկ				
1	Гравийно песчаный слой h=10см	Ափպակրպակային շերտ h=10սմ	մ ³	մ ³	0.84	
2	Монолитный бетон В-20	Միամուկ բեկրեկ В-20	մ ³	մ ³	1.44	
3	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	Ջրամեկրուցում (2 շերտ րոպ րիպումով)	մ ²	մ ²	9.12	
	Армирование	Անգրան				
	Ø 12 А-500с L=550 ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=550 ԳՕՍՏ 34028-2016	մ.մ./մե	գծեկ/մ	28.6 / 23.06	
	Ø 8 Ас-1 L=1000 ГОСТ 34028-2016	Ø 8 Ас-1 L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	մ.մ./մե	գծեկ/մ	28 / 23.7	
	Ø 12 А-500с L=390 ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=390 ԳՕՍՏ 34028-2016	մ.մ./մե	գծեկ/մ	56.1 / 46.07	
	Ø 12 А-500с L=1000 ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А-500с L=1000 ԳՕՍՏ 34028-2016	մ.մ./մե	գծեկ/մ	48 / 42.62	
	СЕТКА	ՑԱՆՑ				
	L 70x7мм L=1000 ГОСТ 8509.93	L 70x7мм L=1000 ԳՕՍՏ 8509.93	մ.մ./մե	գծեկ/մ	24 / 17.4	
	L 63x6мм L=996 ГОСТ 8509.93	L 63x6мм L=996 ԳՕՍՏ 8509.93	մ.մ./մե	գծեկ/մ	23.8 / 16.7	
	L 63x6мм L=450 ГОСТ 8509.93	L 63x6мм L=450 ԳՕՍՏ 8509.93	մ.մ./մե	գծեկ/մ	10.8 / 8.78	
	50x10мм L=44 ГОСТ	50x10мм L=44 ԳՕՏ	մ.մ./մե	գծեկ/մ	57.24 / 22.46	

Примечание: Эффективность работ рассчитан исходя из поверхностей токсометрической съемки

Մանուկներին, կիս/աղանքների ծախսերը հաշվառված է, ցանկանում որոշակի հանույրի մեջ/երեսներ/ից ելնելով

Состояние / Condition

T. C. Gentry / *S. J. Hayward*

Phonetically Unpacking

P. A. Kuznetsov, A. V. Litvinchev

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ТРУБЫ /ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քաղով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծախսություններ:

Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского облаьта РА.

Արթիկ քաղաքի Գրիգոր Լուսավորիչ փողոց / улица Григора Лусаворича города Артик

Установка ж/б трубы отв. 2x 2.0мx2.0м / Հավաքովի ե/բ խողովակի բացվածքը 2x 2.0մx2.0մ տեղադրում

NN	Наименование работ	Աշխատանքների տեսակը	Единица измерения	Չափման միավորը	Объемы / км+ Ծավալ / կմ +	Примечание Ծանոթություն
					0+090	
	Отверстие	Բացվածքը	мм	մմ	2x2.0x2.0	
	Длина	Երկարություն	м	մ	9.16	
1	2	3	4	5	6	7
1	Земляные работы 9-IV(9.6) кат. грунта вручную по исправлению русла, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	Հողային աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում իունի ուղղման համար ձեռքի աշխատանքով բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	м ³	մ ³	44	
2	Разработка 9-IV(9.6) кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	Հող. աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ 2.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	м ³	մ ³	43.00	
3	Разработка 9-IV(9.6) кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	Հող. աշխատանքներ 9-IV(9.6) կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	м ³	մ ³	32.00	



1	2	3	4	5	6	7
4	Гравийно-песчаная подготовка h=10 см	Ավազակաճային նախապատրաստում h=10 սմ	մ ³	լ ³	10.89	
5	Устройство оголовков из монолитного бетона В20, F100	Գլխադիրի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F200	մ ³	լ ³	2.27	
6	Устройство открьлков из монолит. бетона В-20, F100	Ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100				
	фундамент	հիմքեր	մ ³	լ ³	3.85	
	тело	իրաններ	մ ³	լ ³	4.91	
7	Фундамент блоков из монолитного бетона В20, F100	Օղակների հիմքերի միաձույլ բետոն B20, F 100	մ ³	լ ³	27.99	
8	Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона В20, F100	Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B 20, F 100	մ ³	լ ³	7.77	
9	Установка ж/б блока N12 V=0.52 м ³ P=1,3т, размеры 149x100x12см арматура Ac500=17,1 кг/м ³ , Ac500=78,3 կ/մ ³ B20, F200	Հավաքովի ե/բ N47 օղակի տեղադրում V=1,4մ ³ P=3,5տ չափերը 226x238x100սմ ամր, պարուն. A500C=92,2կգ/մ ³ , A240C= 41,5 կգ/մ ³ B20, F200	штук	հատ	18	
			մ ³	մ ³	25.20	
	Конопатка швов, пакля	Օղակների կարերի մշակում (կանեփաթել ներծծված բիտումով)	кг	կգ	752.40	



1	2	3	4	5	6	7
10	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	մ ²	մ ²	170.58	
11	Цементный раствор М150	Ցեմենտային շաղախ Մ150	մ ³	մ ³	1.83	
12	Оклеенная гидроизоляция	Սոսնձային ջրամեկուսացում	մ ²	մ ²	21.98	
13	Обратная засыпка	Հետադարձ լիցք				
	бульдозером (9-IV(9 .6))	բուլդոզերով (9-IV(9 .6))	մ ³	մ ³	29.00	
	вручную (9-IV(9 .6))	ծեղքի աշխատանքով (9-IV(9 .6))	մ ³	մ ³	3	
14	Разборка сущ. бет. конструк. отбойным молотком, погрузка на а/с экс. 1,0м3 ковш, и перевозка в ствал на на среднее расстояние 3,0км.	Միաձույլ բետոնե կառուցվածքի քանդում հետահար մոլորով, բարձում ա/ի էքս. 1.0մ3 շտ և տեղափոխում լցակայան 3,0կմ հեռ. վրա	մ ³	մ ³	20.00	
			т	տոն.	42.0	

Составил / Чազմեց՝

Проверил /Ստուգեց՝

Handwritten signature

Handwritten signature

Р. Петросян / Ռ. Պետրոսյան

Р. Аракелян / Ռ. Առաքելյան

